



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

**Godišnje izvješće o provedbi Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i
pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine, za 2025. godinu**

Naziv nositelja izrade:
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Izrađeno:
31. ožujka, 2026.

Sadržaj

<i>Uvod</i>	3
<i>Izješće o provedbi posebnih ciljeva</i>	6
1. <i>Posebni cilj 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe</i>	6
1.1. <i>Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe</i>	6
1.2. <i>Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe</i>	6
2. <i>Posebni cilj 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti</i>	7
2.1. <i>Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti</i>	7
2.2. <i>Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti</i>	7
3. <i>Posebni cilj 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe</i>	9
3.1. <i>Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe</i>	9
3.2. <i>Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe</i> .9	
4. <i>Posebni cilj 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta</i>	10
4.1. <i>Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta</i>	10
4.2. <i>Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta</i>	10
5. <i>Posebni cilj 5. Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti</i>	12
5.1. <i>Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 5. Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti</i>	12
5.2. <i>Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 5. Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti</i>	13
<i>Zaključak o provedbi Srednjoročnog plana tijekom izvještajnog razdoblja</i>	13

Uvod

Srednjoročnim planom razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine („Narodne novine“, br. 99/2022) (u daljnjem tekstu: Srednjoročni plan) utvrđuju se operativni planovi razvoja, uređenja i održavanja plovnih putova, razvoja Riječnih informacijskih servisa te razvoja luka i pristaništa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od devet godina, i to na način koji je usklađen s europskim i nacionalnim regulatornim i strateškim okvirom, javnim politikama te globalnim trendovima razvoja u sektoru unutarnje plovidbe i prometa općenito. Srednjoročnim planom također su predviđeni modeli i mogući izvori financiranja nužnih planiranih ulaganja te se utvrđuje prioritarna lista projekata.

Srednjoročni plan je usklađen s Nacionalnom razvojnom strategijom Republike Hrvatske do 2030. godine („Narodne novine“, br. 13/2021) (dalje u tekstu: NRS) s obzirom da posebni ciljevi definirani Srednjoročnim planom doprinose ispunjenju razvojnih smjerova RS 1. Održivo gospodarstvo i društvo te RS 3. Zelena i digitalna tranzicija. Uz navedeno, ispunjenjem posebnih ciljeva definiranih ovim aktom, doprinijeti će se ostvarenju Strateških ciljeva NRS-a i to:

- SC 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo,
- SC 2. Obrazovani i zaposleni ljudi,
- SC 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost,
- SC 10. Održiva mobilnost.

Ovaj akt strateškog planiranja u skladu je sa strateškim ciljevima Strategije niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu („Narodne novine“, br. 63/2021) koja usmjerava razvoj Hrvatske prema snažnom smanjenju emisija stakleničkih plinova i postizanja klimatske ambicije.

Na nacionalnoj razini ovim se srednjoročnim aktom strateškog planiranja od nacionalnog značaja pobliže definira provedba strateških ciljeva iz Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine¹ (dalje u tekstu: Strategija), a to su:

- SC1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe,
- SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi.

¹ <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/strateski-dokumenti-23562/23562>

Osim Strategije, ovaj Srednjoročni plan usklađen je i sa:

Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. kao krovnim aktom strateškog planiranja za sektor prometa u Republici Hrvatskoj. Provedba ovog Srednjoročnog plana doprinijet će ostvarenju specifičnih ciljeva i mjera definiranih u Strategiji prometnog razvoja RH za sektor unutarnje plovidbe, ali i nekih općih ciljeva i mjera poput povećanja sigurnosti i interoperabilnosti, smanjenja utjecaja prometnog sustava na klimatske promjene i okoliš, daljnji razvoj hrvatskog dijela TEN-T mreže.

Krovni pravni akt u području vodnih putova i luka unutarnjih voda je Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 144/2021) kojim su uređeni plovidba i sigurnost plovidbe unutarnjim vodama, upravljanje vodnim putovima i lukama unutarnjih voda te druga pitanja koja se odnose na plovidbu i luke unutarnjih voda. Ovim Zakonom predviđeno je donošenje Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj te ovog Srednjoročnog plana. Osim navedenog Zakona primjenjuje se niz podzakonskih akata i drugi pravni akti poput Zakona o lučkim kapetanijama, Zakona o vodama, Zakona o prostornom uređenju, Zakona o gradnji, Zakona o zaštiti okoliša, Zakona o zaštiti prirode, Zakona o koncesijama i drugi.

U svrhu realizacije definiranih strateških ciljeva, ovim Srednjoročnim planom definiraju se Posebni ciljevi iz kojih proizlaze mjere, aktivnosti i projekti. Definirani Posebni ciljevi u sklopu Srednjoročnog plana jesu:

- **PC1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe**

Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe jedan je od ključnih preduvjeta povećanja konkurentnosti sektora unutarnje plovidba. Ista će se nastojati ostvariti jačanjem kapaciteta u sektoru unutarnje plovidbe, povećanjem učinkovitosti sustava te digitalizacijom sustava i jačanjem suradnje na nacionalnoj i međunarodnoj razini. Ostvarivanje definiranog posebnog cilja doprinijet će ostvarenju strateškog cilja (SC) 2. Obrazovani i zaposleni ljudi NRS-a.

- **PC2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe**

Modernizacijom i obnovom flota, uvođenjem inovacija u tehnologiju prijevoza, specijalizacije lučkih usluga te jačanjem gospodarskih aktivnosti putem jačanja suradnje s drugim međunarodnim lukama te ostalim relevantnim dionicima sektor unutarnje plovidbe će povećati svoju konkurentnost. Ulaganjem u modernizaciju koja može značajno doprinijeti konkurentnosti

unutarnje plovidbe i zaštiti okoliša izvršit će se željeni pozitivni utjecaj u smislu povećanja značaja i uloge unutarnje plovidbe. Ostvarivanje posebnog cilja doprinijeti će ostvarenju strateškog cilja (SC) 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo, strateškog cilja (SC) 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost i strateškog cilja (SC) 10. Održiva mobilnost NRS-a.

- **PC3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe**

Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe od velike je važnosti kako bi se učinkovito planirala javnih sredstva uz definiranje prioriteta financiranja te kako bi sva daljnja ulaganja u sektoru unutarnje plovidbe bila u skladu s najvišim standardima i politikama Europske unije te ostalim razvojnim projektima u drugim sektorima. Ostvarivanje posebnog cilja doprinijeti će ostvarenju strateškog cilja (SC) 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost NRS-a.

- **PC4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta**

Povećanje infrastrukturnih kapaciteta obuhvaća izgradnju i obnovu lučke infrastrukture te prometnica kako bi se ista povezala s ostatkom mreže. Navedeno će omogućiti veći promet, putnika i tereta, i plovnost čime će luke povećati svoju konkurentnost. Ostvarivanje posebnog cilja doprinijeti će ostvarenju strateškog cilja (SC) 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo, strateškog cilja (SC) 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost i strateškog cilja (SC) 10. Održiva mobilnost NRS-a.

- **PC5. Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti**

Pouzdanost i sigurnost plovidbe na plovnim putovima ključni su čimbenici koji utječu na atraktivnost luka. Razvoj održivog i učinkovitog prometa unutarnjim plovnim putovima povećat će sigurnost plovidbe te će doprinijeti održavanju definirane plovnosti. Ostvarivanje posebnog cilja doprinijeti će ostvarenju strateškog cilja (SC) 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost NRS-a.

Za učinkovitu provedbu posebnih ciljeva Srednjoročnog plana potrebno je koordinirano provoditi i odgovarajuće mjere i aktivnosti, koje su povezane sa strateškim ciljevima Strategije te mjerama koje su preuzete iz Strategije, dok se detaljnija razrada mjera i pripadajućih aktivnosti za ostvarenje mjera nalaze u Akcijskom planu² za provedbu Srednjoročnog plana.

² <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/strateski-dokumenti-23562/23562>

Izvješće o provedbi posebnih ciljeva

1. Posebni cilj 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe

1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Broj zaposlenih u društvima unutarnje plovidbe / duljina plovnih putova Kod: OI.02.11.49	0,05 (2022.)	0,5 (kraj 2031.)	0,4 (2025.)
Udio stručno osposobljenih brodaraca u ukupnom broju zaposlenih u sustavu unutarnje plovidbe Kod: OI.02.11.50	0 (2022.)	50% (kraj 2031.)	36,60% (2025.)

1.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe

U svrhu popunjavanja godišnjeg izvješća za 2025. godinu o provedbi Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa RH, Lučke uprave Osijek (2), Vukovar (0), Slavonski Brod (0) i Sisak (0) te Lučke kapetanije Osijek (0), Vukovar (0), Slavonski Brod (0), Sisak (0) dostavile su podatke o novo zaposlenim službenicima (2), a što je s (2) novozaposlena u Područnom uredu za vodne putove Vukovar Uprave unutarnje plovidbe (2), ukupno 4 novo zaposlenih službenika ili 3,57% od ukupno broja od 112 zaposlenih službenika u unutarnje plovidbe.

Lučke uprave Osijek (1), Vukovar (3), Slavonski Brod (1) i Sisak (4) te Lučke kapetanije Osijek (4), Vukovar (4), Slavonski Brod (3), Sisak (5) i Područni ured za vodne putove Vukovar (16) dostavili podatke o broju od 41 zaposlenih službenika koji imaju zvanja brodaraca (ili 36,60%) u ukupnom broju zaposlenih u sustavu unutarnje plovidbe.

Za realizaciju prvog posebnog cilja ukupno utrošeno 3.321.526 EUR iz Državnog proračuna kroz pet izvora A570000 (1.239. 443 EUR za 41 zaposlenika UUP i 106.003 EUR za 3 RIS stručnjaka USP), A931001 (342.732,38 EUR), A930001 (599.438,42 EUR), A810068 (utrošeno 486.143,54 EUR) i A928001 (547.765,81 EUR).

2. Posebni cilj 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti

2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Godišnji ostvareni teretni promet u lukama na unutarnjim plovnim putovima Kod: OI.02.11.52	993,634 tona (2022.)	3.460.000 tona (kraj 2031.)	476.441 tona (2025.)
Godišnji ostvareni promet putnika u lukama na unutarnjim plovnim putovima Kod: OI.02.11.51	880.142 putnika (2022.)	1.904.877 putnika (kraj 2031.)	1.529.370 putnika (2025.)
Udio moderniziranih / novih plovila u ukupnoj floti plovila u riječnom prometu Kod: OI.02.11.53	0 % (2022.)	10 % (kraj 2031.)	1,6 % (2025.)

2.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti

Razvoj multimodalnih i logističkih čvorišta u okviru lučkih područja uz osiguravanje visoke razine sigurnosnih i ekoloških uvjeta za plovidbu su ključni procesi za održivi razvoj prometa u cjelini te udjelu unutarnje plovidbe u ukupnim prometnim tokovima u Republici Hrvatskoj.

Lučka uprava Osijek ostvarila je ukupni teretni promet od 145.827 tona (ugljena, troske, umjetnog gnojiva, šljunka, betonskog željeza, čelične žice i pijesaka), Lučka uprava Vukovar ostvarila je teretni promet od 205.200 tona (*osnovnih poljoprivrednih proizvoda, ugljena, pijesaka, šljunaka, kamena, gnojiva, građevinskog materijala, teških tereta, čelika, željeza, čeličnih ploča, umjetnog gnojiva u jumbo vrećama i na paletama*), Lučka uprava Slavonski Brod ostvarila je teretni promet od 125.414 tone (*šljunaka, pijesaka, šećera i ostale robe*) te 1.459 TEU tereta prevezenog kontejnerima.

Lučka uprava Sisak trenutno nema teretni promet, što je rezultat odluke Ine d.d. o prestanku prijevoza nafte iz Slavenskog Broda u Sisak (unutarnjim plovnim putem) krajem lipnja 2023. godine. Prekid prijevoza nafte vodnim putem značajno je utjecao na poslovanje koncesionara, jer je prijevoz nafte bio ključni dio teretnog prometa.

Na teretni promet značajno je utjecao oružani sukob na teritoriju Ukrajine koji je uzrokovao povećanu neizvjesnost u pogledu isporuke roba i usluga prema Europskom tržištu. Poseban utjecaj vidljiv je u robnom prometu rijekom Dunavom, obzirom na činjenicu da značajan dio brodara s kojima koncesionar: Luka – Vukovar d.o.o. posluje dolazi upravo iz Ukrajine. Navedene okolnosti rezultirale su smanjenjem obujma pretovara tereta u luci te otežanim planiranjem i realizacijom poslovnih aktivnosti.

Lučka uprava Osijek imala je ukupno 3 pristajanja riječnih kruzera sa 385 putnika te 34.951 putnika u nacionalnoj plovidbi, Lučka uprava Vukovar imala je ukupno 621 pristajanje kruzera sa 92.996 putnika te 250 putnika u nacionalnoj plovidbi, Lučka uprava Slavonski Brod imala je 2 pristajanja kruzera sa 133 putnika dok je Lučka uprava Sisak imala 1 pristajanje kruzera sa 68 putnika i 1.400.972 putnika u nacionalnoj plovidbi.

Slijedom navedenog, ukupan broj putnika na unutarnjim vodama u 2025. godini je 93.582 putnika s riječnih kruzera tj. u međunarodnoj plovidbi dok je 1.435.788 putnika prevezeno u nacionalnoj plovidbi.

Modernizacija tehničko tehnoloških uvjeta za prekrcaj putnika i tereta, razvoj inteligentnih sustava za upravljanje prometom i prijevoznim procesima bitni su za unaprjeđenje i konkurentnost riječnog brodarstva i prijevoza unutarnjim vodama.

Glavni cilj provedbe ove mjere je povećanje interoperabilnosti, pristupačnosti i kvalitete usluge prometa te poticanje inovativnosti u riječnom prometu. Obzirom na značaj i važnost osiguranja prometne povezanosti naseljenih područja koja dijeli rijeka, gdje nema postojeće prometne infrastrukture, uspostavljeni su skelni prijelazi na kojima prometuju skele što je od iznimnog značaja za ta područja kao i za širu društvenu zajednicu.

Ministarstvo svake godine kroz objavu javnog poziva za dodjelu pomoći jedinicama lokalne, područne (regionalne) samouprave radi osposobljavanja plovila i omogućavanja prijevoza osoba i stvari s jedne na drugu obalu unutarnjih voda, radi velike prosječne starosti i dotrajalosti skela, dodjeljuje pomoći JLRS kako bi se postigla sigurnija i ekološki prihvatljiva plovidba uz visok stupanj mjera zaštite okoliša na unutarnjim vodama.

Ovaj program pomoći provodi se u sklopu aktivnosti *Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa* za tekuće i kapitalne troškove (A570445) koji nastaju tijekom rada skela. U 2025. godini osnovom objavljenog Javnog poziva za dodjelu pomoći JLRS ovo Ministarstvo potpisalo je 9 ugovora od čega 8 ugovora za sufinanciranje tekućih troškova i jedan ugovor za sufinanciranje kapitalnih troškova koji obuhvaća izradu projektne dokumentacije za izgradnju nove Male skele u gradu Mursko Središće. U Državnom proračunu za 2025. godinu na ovoj aktivnosti bilo je ukupno osigurano 500.000 EUR, od čega je ukupno utrošeno 248.685,17 EUR (za sufinanciranje tekućih troškova utrošeno je 222.241,24 EUR i za sufinanciranje kapitalnih troškova utrošeno je 26.443,93 EUR).

U sklopu aktivnosti *Pripreme projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi* (A754036) tijekom 2024. godine pokrenuti su postupci javne nabave za projekte Tehničko rješenje plovnog puta rijeke Bosut sa Feasibility studijom i razradom faznosti investicije i Izrada tehničke dokumentacije poboljšanja plovnosti na ušću rijeke Drave u rijeku Dunav primjenom rješenja temeljenih na prirodi.

Ujedno, tijekom 2025. godine proveden je postupak nabave i izrade Akcijskog plana za provedbu Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje do 2028. godine u iznosu od 32.250 EUR. Za potrebe provedbe Ugovora o izvršenju usluge izrade studijsko projektne dokumentacije za integralno uređenje korita rijeke Drave na dionici od rkm 0 do rkm 12 utrošeno je 44.437,50 te je za potrebe pravnog savjetovanja vezano uz izradu SGEI programa u brodarstvu utrošeno 1.250 EUR.

Aktivnost *Potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu* (A810015) ima za cilj ovog poboljšanje ekonomske učinkovitosti flote, povećanje razine sigurnosti plovidbe, zaštita članova posade i putnika na plovilima, osiguranje opstanka i očuvanje zaposlenosti, kao i zaštita okoliša, osobito vodnog tijela.

Tijekom 2025. godine objavljen je Javni poziv za dodjelu *de minimis* potpora, sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske o donošenju Programa dodjele *de minimis* potpora, te su potpisana i realizirana četiri ugovora ukupne vrijednosti 800.000 EUR.

Sukladno navedenoj Odluci Vlade Republike Hrvatske ovaj program će se provoditi u kontinuirano i narednom razdoblju za što su sredstva planirana i budućim projekcijama.

Za realizaciju drugog posebnog cilja ukupno utrošeno 1.126.622,67 EUR iz Državnog proračuna kroz aktivnosti A570445, A754036 i A810015.

3. Posebni cilj 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe

3.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Broj punionica za alternativna goriva u lukama unutarnjih voda Kod: OI.02.11.54	0 (2022.)	3 (kraj 2031.)	0 (2025.)

3.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe

Za realizaciju trećeg posebnog cilja u pripremi je studijsko-projektne dokumentacija od ishodenja građevinske dozvole u sklopu CEF projekta „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod“.

U 2025. godini završena je studijsko-projektna dokumentacija te preda zahtjev za građevinsku dozvolu. Izgradnja terminala planirana je kroz Instrument za povezivanje Europe 2021.-2027., CEF 2 - Connecting Europe Facility 2.

Lučka uprava Osijek ima u planu izgradnju riječnog pristaništa na lokaciji Stare luke – Donji grad, na desnoj obali rijeke Drave između rkm 18+180 i rkm 18+800. U izradi je projektne dokumentacije za plutajući objekt (pristan) koji će se koristiti za privez izletničkih plovila, *te kao punionica za izletničke i privatne elektro brodove*. Nakon izrade projektne dokumentacije i ishođenja dozvola predviđena je izgradnja pristaništa uz nadzor nad radovima.

Za realizaciju CEF projekta „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod“ u toku 2025. godine potrošen je iznos od 415.444 EUR.

4. Posebni cilj 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta

4.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Udio međunarodnih plovnih putova klase IV (i više) u ukupnoj duljini unutarnjih plovnih putova Republike Hrvatske Kod: OI.02.11.55	47% (2022.)	87% (kraj 2031.)	47% (2025.)
Ukupan broj izgrađenih lučkih terminala i pristaništa Kod: OI.02.11.56	0 (2022.)	10 (kraj 2031.)	4 (2025.)

4.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta

U sklopu CEF projekta Priprema FAIRway 2 radova na Rajna - Dunav koridoru obavljeno je praćenje parametara relevantnih za održavanje plovnog puta te inventarizacija sastavnica bioraznolikosti na kritičnim dionicama rijeke Dunav, a sve u cilju osiguranja temelja za zajedničku strategiju Hrvatske i Srbije u svrhu održavanja rijeke Dunav kao važnog međunarodnog plovnog puta.

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda realizirane su usluge tekućeg i investicijskog održavanja (K810001). Ugovor za radove tehničkog održavanja plovnog puta rijeke Save, U-24/00068 je okončan u lipnju 2025. godine te su radovi održavanja nastavljeni u listopadu 2024. godine prema Ugovoru, U-25/00062, sklopljenom u rujnu 2025. godine (K810001). Ugovor za radove tehničkog održavanja plovnog puta rijeka Dunava i

Drave, U-24/00070 sklopljenom 27. rujna 2024. godine (K810001).

Projekt „Uređenja vodnog puta rijeke Save na dionici od Račinovca do Siska, nominiran u Katalogu Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI), te je u siječnju 2025. prijavljen za CEF program sufinanciranja i u listopadu je 2025. godine sklopljen GRANT ugovor.

Plan je prvo provesti izradu studijsko-projektne dokumentacije za uređenje vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska (bez dionice Jaruge - Novi Grad), nakon čega bi se nominirao novi projekt za radove uređenja vodnog puta rijeke Save sukladno proizašlim rješenjima, procijenjenom vrijednosti i ishodenim dozvolama.

Za kritičnu dionicu rijeke Save (Jaruge - Novi Grad) je završen Glavni projekt, te su ishodne građevinske dozvole. Projekt Uređenje vodnog puta rijeke Save na dionici Jaruge - Novi Grad nominiran je u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI). U skladu s izrađenom studijsko-projektnom dokumentacijom i ishodenim dozvolama, sufinanciranje projekta se planiralo nominirati putem CEF-a.

Projekt, pod nazivom „Infrastrukturni radovi na kritičnoj dionici Jaruge - Novi Grad s ciljem poboljšanja plovnosti rijeke Save“, je prijavljen za CEF poziv u siječnju 2025. godine, stavljen na listu čekanja u srpnju 2025. godine, dok je u studenome iste godine odbijen zbog nedostatka sredstava u sklopu programa financiranja.

Kroz aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069) Lučka uprava Osijek kroz najznačajnije projekte provodila je aktivnosti na izgradnji Intermodalne infrastrukture zapadnog dijela luke Osijek kroz radove 1. faze koji obuhvaćaju geodetske i zemljane radove. U 2025 godini obavljeni su radovi na pristaništima Neptun u Osijeku (obnova pontona), Labov u Nardu (završetak radova i otvaranje pristaništa (riječne marine)), Ferdinandovac u Ferdinandovcu (izrada studijske dokumentacije - Studije o ocjeni prihvatljivosti zahvata na ekološku mrežu) te skeli Križovec u Muskom Središću (izrada prometno tehnološkog elaborata, Idejnog i Glavnog projekta te ishodena lokacijska dozvola). U 2025. godini za navedene aktivnosti ukupno je utrošeno 1.017.378,40 EUR.

Kroz aktivnost Gradnja i održavanje (A930002) Lučka uprava Vukovar kroz najznačajnije projekte provodila je aktivnosti na radovima izgradnje riječne marine "Marina" Vukovar na području novog akvatorija (I. faza) te radovima na izgradnji putničkog pristaništa Vučedol (Vukovar). Za pristanište u Opatovcu je izrađeno koncepcijsko rješenje, geotehnički istražni radovi, geodetski snimak i elaborat lučkog područja Opatovac. Za pristaništa u Vinkovcima (na 3 lokacije) izvedeni su geotehnički istražni radovi. Za izgradnju riječne marine u Šarengradu je izrađeno koncepcijsko rješenje, geodetske usluge te geotehnički istražni radovi za potrebe izrade projektne dokumentacije. U 2025. godini za navedene aktivnosti ukupno je utrošeno 2.859.219,77 EUR.

Kroz aktivnost Gradnja i održavanje (A928002) Lučka uprava Slavonski Brod kroz najznačajnije projekte provodila je aktivnosti nastavka radova na izgradnji osnovne

infrastrukture u luci Slavonski Brod, izradi studijsko-projektne dokumentacije za pristaništa na rijeci Savi (Županja, Slavonski Kobaš, Babina Greda i Davor) te izradi Izvedbenog građevinskog projekta nadstrešnice nad parkiralištem u sklopu izgradnje infrastrukture u luci Slavonski Brod i projektne dokumentacije za izgradnju nadstrešnice u luci Slavonski Brod. Za navedene aktivnosti u 2025. godini ukupno je utrošeno je 4.232.157 EUR.

Kroz aktivnost Gradnja i održavanje (A931002) Lučka uprava Sisak kroz najznačajnije projekte provodila je aktivnosti na izgradnji komunalnog pristaništa na rijeci Kupi, s radovima koji su obuhvaćali izvođenje vanjskog dijela obaloutvrde, dovršetak iskopa te uređenje šetnice te opremanje pristaništa pontonima i pristupnim mostovima. Na projektu Izgradnje putničkog pristaništa na rijeci Zrmanji od Jankovića buka do Grada Obrovca započeta je izrada tehničkog rješenja pristaništa i pristanišne infrastrukture. Planirani završetak s ishodom dozvola za izvođenje je tijekom 2026. godine. Tijekom 2025. godine izvedeni su radovi na budućem putničkom pristaništu u Brođanima na rijeci Kupi s očekivanim završetkom izgradnje sredinom 2026. godine. Za navedene aktivnosti u 2025. godini ukupno je utrošeno je 2.053.150,73 EUR.

Projektne aktivnosti za izgradnju terminala za zbrinjavanje otpada s plovila na lučkim područjima Osijek, Vukovar i Slavonski Brod prekinute su Provedbenom odlukom Vijeća od 11. studenoga 2025. godine (br. dok. 14448/25) koja predstavlja treću značajnu izmjenu izvornog Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO) Hrvatske iz srpnja 2021. godine, zbog velikog povećanja troškova u odnosu na planirana sredstva te se planiraju nastaviti u narednom periodu.

Za realizaciju četvrtog posebnog cilja sveukupno je utrošeno 15.886.204 EUR iz Državnog proračuna kroz pet izvora K810001 (1.562.508,62 EUR), A810069 (1.819.478,65 EUR), A930002 (5.403.778,79 EUR), A928002 (4.478.592,12 EUR) i A931002 (2.621.845,48 EUR).

5. Posebni cilj 5. Jačanje sigurnosti i povećanje

5.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 5. Jačanje sigurnosti i povećanje

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Udio plovnih putova pokrivenih sustavom Riječnih informacijskih servisa (RIS) u ukupnoj duljini unutarnjih plovnih putova Kod: OI.02.11.57	53% (2022.)	73% (kraj 2031.)	53% (2025.)

5.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 5. Jačanje sigurnosti i povećanje

U sklopu usluge tekućeg i investicijskog održavanja RIS sustava i pripadajuće opreme nije bilo

napretka u povećanju sigurnosti plovidbe na unutarnjim plovnim putovima te efikasnosti i operativnosti obilježavanja u realnom vremenu.

Tijekom postupaka javne nabave za usluge održavanja RIS sustava bila je uložena žalba Državnoj komisiji za kontrolu postupka javne nabave.

Za realizaciju petog posebnog cilja utrošeno je 1.131,25 EUR kroz izvor A570017.

Zaključak o provedbi Srednjoročnog plana tijekom izvještajnog razdoblja

Posebnim ciljevima, mjerama i aktivnostima iz Srednjoročnog plana unaprjeđuje se aktualno stanje i razvijaju novi trendovi u sektoru unutarnje plovidbe te su u realizaciju uključeni svi relevantni dionici sektora (lučke uprave unutarnje plovidbe, lučke kapetanije unutarnjih voda, koncesionari na lučkim područjima, korisnici lučkih usluga i drugi), a sukladno načelu partnerstva.

Akcijskim planom provode se aktivnosti i mjere koje doprinose ostvarenju posebnih ciljeva, a u konačnici i ostvarenju strateških ciljeva definiranih u Strategiji. U 2025. godini izrađen je novi Akcijski plan za provedbu Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje do 2028. godine.

Sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske, 20. prosinac 2024. godine, donesen je Program dodjele *de minimis* potpora (potpore male vrijednosti) za ulaganja u djelatnosti prometa na unutarnjim vodama (rijekama, kanalima i jezerima) za razdoblje od 2024. do 2030. godine s ukupnim planiranim sredstvima za provedbu ovog Programa u iznosu od 5.000.000 EUR. Sukladno usvojenom *de minimis* Programu u narednom periodu očekuje se nastavak pozitivnih trendova u modernizaciji flote i jačanje konkurentnosti flote unutarnje plovidbe. U cilju jačanja konkurentnosti i modernizaciji plovila unutarnje plovidbe u planu je izrada Analiza radne flote plovila i financijskog modela za potrebe izrade programa SGEI u svrhu izrade novog modela „SGEI“ potpora brodarima unutarnje plovidbe za obavljanje poslova od općeg gospodarskog interesa.

Isto tako, u sklopu aktivnosti Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa, planirana su i osigurana sredstva u državnom proračunu za buduće trogodišnje razdoblje u iznosu od 800.000 EUR.

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda (K810001) nastavlja se realizacija usluga redovitog tekućeg i investicijskog održavanja plovnih putova, te

su planirana i osigurana sredstva u državnom proračunu za naredno trogodišnje razdoblje u iznosu od 10.959.390 EUR.

Projekt uređenja vodnog puta rijeke Save na dionici od Račinovca do Siska nominiran je za sufinanciranje kroz CEF program kako bi se prvotno izradila studijsko-projektna dokumentacija (bez dionice Jaruge - Novi Grad, koja ima ishoduenu građevinsku dozvolu), dok bi se u skladu s proizašlim rješenjima, procijenjenom vrijednosti i ishodenim dozvolama nominirao i projekt uređenja vodnog puta rijeke Save za kritičnu dionicu od rkm 329 do rkm 315 i od rkm 312+200 do rkm 300 (Jaruge - Novi Grad). Financiranje je odobreno u srpnju 2025. godine, a Ugovor je potpisan u listopadu iste godine.

Nakon izrađene Studije izvodljivosti VKDS-a, očekuju se smjernice JASPERS misije za nastavak aktivnosti izrade studijsko-projektna dokumentacije. Projekt je nominiran u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI) s ukupnom vrijednosti iz Studije izvodljivosti.

Izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava ostvarit će se geostrateška poveznica za spajanje hrvatskih pomorskih luka sa transeuropskim koridorom Rajna – Majna - Dunav te omogućiti konkurentnost riječnih luka i plovidbe na unutarnjim plovnicama.

Tijekom 2025. godine proveden je Natječaj za dodjelu stipendija za školsku 2025/2026. godinu. Provođenjem ove aktivnosti žele se potaknuti studenti na odabir zanimanja u unutarnjoj plovidbi kako bi se ojačali nedostatni stručni kapaciteti u unutarnjoj plovidbi. Provođenjem mjera stipendiranja studenata želi se ostvariti veća zainteresiranost mladih za školovanjem i stjecanjem zvanja u unutarnjoj plovidbi.

Stručni kadar u unutarnjoj plovidbi u Republici Hrvatskoj nedvojbeno je deficitarno zanimanje slijedom čega će Ministarstvo nastaviti poticati obrazovanje i u predstojećim godinama.

Agencija za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih u suradnji s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture izradila je novi Strukovni kurikulum za stjecanje kvalifikacije Nautičar/ka unutarnje plovidbe u četverogodišnjem trajanju osnovom kojeg je Ministarstvo znanosti i obrazovanja mladih donijelo Odluku o uvođenju strukovnog kurikula za stjecanje kvalifikacije Nautičar/ka unutarnje plovidbe (160907) u sektoru Promet i logistika („Narodne Novine“ broj 14/2025), 20. siječnja 2025. godine.

Obzirom na iskazani interes Industrijske škole u Slavonskom Brodu uz potporu ovog Ministarstva, srednja strukovna škola je ishodila Suglasnost osnivača Brodsko-posavske

županije za izvođenjem kurikula, a sve kako bi se stvorili uvjeti i ishodile dopusnice za provođenje srednjoškolskog obrazovanja. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture planira provoditi natječaje za stipendiranje učenika i studenata za što su u državnom proračunu i projekcijama budućeg trogodišnje financijskog razdoblja osigurana financijska sredstva.

U pogledu ulaganja, dostupnosti i korištenja luka, pristaništa i terminala pripremljeni su projekti opremanja luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada (*investicija C1.4. R3-I4 prekinuta je Provedbenom odlukom Vijeća u studenom 2025. godine, br. dok. 14448/25, zbog povećanja troškova u odnosu na planirana sredstva u NPOO-u*) te se izrađuje studijsko-projektna dokumentacija za punionica alternativnim gorivima.

Lučke uprave Osijek, Vukovar, Sisak, Slavonski Brod nastavljaju sa aktivnostima u lukama i pristaništima te pripremom projektne dokumentacije u sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069, A930002, A928002 i A931002) te CEF-a i NPOO-a.

Donesena je nova Uredba o lukama i zimovnicima unutarnjih voda („Narodne novine“ 102/2025) koja propisuje tehničke uvjete koje moraju udovoljavati luke i pristaništa te opće i posebne uvjete koje moraju ispunjavati zimovnici i način njihove klasifikacije.

Nadalje, donesena je nova Uredba o načinu i uvjetima obavljanja traganja i spašavanja na unutarnjim vodama („Narodne novine“ 127/2025) koja propisuje načine i uvjete koordinacije i usklađivanja traganja i spašavanja na unutarnjim vodama, obavljanje poslova jedinica za traganje i spašavanje te standardne operativne postupke. U finalnoj fazi je izrada Pravilnika o plovidbi unutarnjim vodama te Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o posadi plovila i plutajućih objekata unutarnje plovidbe koji se planiraju donijeti narednom razdoblju.

I na kraju, uzimajući u obzir sve administrativne i reformske mjere predviđene Srednjoročnim planom i provedbenim Akcijskim planom te provedbom mjera i aktivnosti Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2032. godine i Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje do 2030. očekuje se nastavak ulaganja i razvoj sektora unutarnje plovidbe kroz Europske fondove te državnog proračun.